



Kroměříž - 2020

Kategorie : C

Stav auditu	Platný audit
Hodnocení Auditů k tématu	Zatím nehodnoceno
Oponent	Ivo Dostál
Konzultant	Nejsou zadáni žádní konzultanti ...
Koordinátor	Michaela Jiřiková Kroměříž

Oponentura je povinná pouze pro kategorie A a B

AUDIT

4 – Doprava

Hodnocení oblasti

4.1 Podpora veřejné dopravy a dalších druhů alternativní dopravy (pěší, cyklo) /infrastruktura/

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.1 Podpora veřejné dopravy a dalších druhů alternativní dopravy (pěší, cyklo) /infrastruktura/

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.1

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město se snaží podporovat veřejnou dopravu i další druhy alternativní dopravy. V minulosti byla doprava ve městě výrazněji podporována, než za poslední stávající roky. Avšak tento trend se obrací k lepšímu, neboť město si nechalo zpracovat v roce 2019 strategický dokument Plán udržitelné městské mobility – zpracovatel UDIMO spol. s r.o., strategický dokument Strategie rozvoje bezpečnosti silničního provozu na území města Kroměříže na období 2021-2030 – zpracovatel Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., dále zadalo vypracovat Optimalizaci MHD v Kroměříži – zpracovatel CZECH Consult, spol. s r.o. Všechny tyto dokumenty by měly přispět ke zlepšení veřejné dopravy a dalších druhů alternativní dopravy na území města Kroměříže.

HODNOCENÍ OPONENTA

Oblast 4.1

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město se snaží přistupovat koncepčně k problému budování infrastruktury. Vznikly/vznikají příslušné dokumenty, zejména Plán udržitelné mobility. Infrastruktura není ještě plně rozvinutá, v mnohých částech města jsou nedostatky. Obecně lze konstatovat, že aktuální stav v oblasti odpovídá standardní praxi v podobně velkých městech u nás.

4.1.1. Jakým způsobem probíhá budování infrastruktury pro podporu environmentálně šetrných druhů (vyhrazené jízdní

pruhy, přednost MHD na světelných křižovatkách, budování cyklostezek, chodníků, vyhrazených pruhů pro cyklisty bezpečné trasy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, + dopravní značení cyklotras)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVIDNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.1.1.

Město si nechalo v roce 2019 zpracovat Plán udržitelné městské mobility. Tento strategický dokument směřuje k udržitelnému dopravnímu systému, který naplňuje potřeby mobility z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb s tím, že minimalizuje nežádoucí dopady z dopravy na životní prostředí, ekonomiku i společnost jako celek. Při zpracování tohoto dokumentu byl brán zřetel na veřejné projednání jak se zástupci odborné, tak i laické veřejnosti.

V roce 2002 byl ve městě zpracován Generel cyklostezek, který byl naplněn pouze stavbami podél řeky Moravy ve směru na Kvasice a připojení na obec Bílany. Dále byla vystavěna sdružená stezka v ulici Obvodová, která je značně zatížena pěším provozem, zbytek tras realizován nebyl.

B+G tedy Bike and go v Kroměříži není potřeba. Cyklistům je dovolen vjezd všude, přesto je na nádraží zajištěn B+R stojany na kolo. Kroměříž má půjčovnu kol a placenou úschovnu kol. Zázemí pro cyklisty by bylo vhodné zlepšit krytým stáním pro kola před nádražní budovou. Město Kroměříž neprovozuje žádný cyklobus, doprava s koly je zajištěna železniční dopravou.

Cyklostezky a cyklotrasy jsou zmapovány zde: https://drive.google.com/open?id=1hr_KqKEv5PObXsIkYx66qPGmQWX_sonr&usp=sharing

Kroměříž má nového koordinátora městské mobility, který navrhuje zlepšení cyklopropravy ve městě. Jeho činnost má navazovat na Plán mobility, přitom komunikuje se spolkem Partnerství pro městskou mobilitu a národním cyklokoordinátorem a také se spolkem KolemKM. Město za účelem realizace návrhu změn dopravního značení vyčlenilo do rozpočtu města na rok 2020 částku 1.100.000,-Kč.

V Kroměříži působí kroměřížský spolek Kolem KM, z. s., který podporuje rozvoj cyklopropravy. Je organizátorem, nebo se spolupodílí na níže uvedených aktivitách:

- Do Rachoty kolem KM
- Cyklo sportovní den
- S vláčkem o závod
- Cyklojízdy

Město Kroměříž má vyznačené cyklopiktogramy, cyklopruhy, smíšenou stezkou a dělenou stezkou. V rámci PUMM jsou navrženy úpravy vodorovného dopravního značení v cyklopropravě.

<http://kolemkm.cz/wp-content/uploads/2019/12/zmeny-vodorovne-znacení.jpg>

MHD na světelných křižovatkách přednost nemá, Kroměříž je malé město, přednost pro MHD není nutná.

Bezpečné trasy pro osoby se sníženou mírou pohybu a orientace ve městě Kroměříž byly posuzovány dle standardu vyhl. 398/2009 Sb., přičemž 83% tras je vyhovujících, 9% tras částečně vyhovuje, 5% nevyhovuje, sdružená stezka má zastoupení ve 3%.

Chodníky jsou každoročně revitalizovány, pro tyto účely jsou každoročně vyčleněny finanční prostředky. Opravují se a budují v souladu s platnými normami.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Navodná otázka 4.1.1.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město se snaží budovat infrastrukturu environmentálně šetrných druhů dopravy, chodníky

INDIKATORY

Indikátory

4.1.B Bezbariérovost komunikací1. Indikátor sleduje vývoj činnosti obcí směřující k budování (revitalizaci) infrastruktury environmentálně šetrných druhů dopravy a infrastruktury pro občany se sníženou pohyblivostí. Délka pěších komunikací upravených jako bezbariérové/celkové délce komunikací pro pěší (chodníky, smíšené stezky společné s cyklisty, obytné zóny, atd.) ;

viz popis níže

Délku pěších komunikací upravených jako bezbariérové nesledujeme. Chodníky v pasportu nemáme. Odhadem můžeme stanovit, že 85% chodníků je bezbariérových.

Délka chodníků se smíšeným provozem je na ulici Chropyňská, Spáčilova – Obvodová, Erbenova nábreží, úsek Altýře – Bágřák – Na Hrázi, úsek Altýře - Kotojedy SUS, Zborovská

4.1.C Vybavenost cyklistickými komunikacemi. Indikátor sleduje vývoj činnosti obcí směřující k budování infrastruktury environmentálně šetrných druhů dopravy. Délka bezpečných komunikací² v katastru obce vhodných pro cyklisty v km v poměru ku celkové délce komunikací v obci. (km / 100 km silnic a místních komunikací na kterých je provoz cyklistů povolen (vč. cyklostezek a smíšených stezek) 2 Bezpečná komunikace je definována TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty;

viz popis níže

Místních komunikací máme cca 85 km.

Cyklostezky

Extravilán – 14,4 km

Intravilán 2,9 km

Stezka pro chodce a cyklisty 4,22 km

Cyklopruhy se nachází na ulici Kostnická, Zeyerova, Páleníčkova, Březinova, Svatopluka Čecha, Na Kopečku – Sněmovní nám.

Bez vyznačeného cyklopruhu mohou do protisměru cyklisté v ulici Nábělkova. Na ulici Havlíčkova je cyklokoridor – piktogramy.

Vybavenost komunikací pro cyklisty v km v poměru k celkové délce komunikace je 3,5 %.

HODNOCENÍ OPONENTA

Navodná otázka 4.1.1.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město se snaží přistupovat koncepčně k problému budování infrastruktury. Vznikly/vznikají příslušné dokumenty, zejména Plán

jsou bezbariérové a postupně jsou v rámci rekonstrukcí obnovovány na zbývajících nevyhovujících místech. Cyklistická infrastruktura ve městě chybí, k jejímu zlepšení by mělo dojít v rámci projektu PUMM. Městu chybí aktuální pasport komunikací.

udržitelné mobility. Infrastruktura však není doposud plně rozvinutá, v mnohých částech města prakticky úplně chybí.

4.1.2. Jsou realizovány aktivity k podpoře doprovodné infrastruktury (stojany na kola, uzamykatelné klece, mobiliář pro pěší, přístupnost veřejných prostorů, přístupnost pro hendikepované, atd.)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

INDIKATORY

Navodná otázka 4.1.2.

Indikatory

Kroměříž má půjčovnu kol, koloběžek, elektrokol. Disponuje bezpečnostními cyklostojany VelockTM, které jsou rozmístěny na mnoha místech v Kroměříži, odkaz:

http://kolemkm.cz/wp-content/uploads/2017/01/stojany_2.jpg;

http://kolemkm.cz/wp-content/uploads/2017/01/stojany_1.jpg

Na Erbenově nábřeží u Domova pro seniory je vestavěna cyklo-pumpa k veřejnému používání. Tato se nachází na cyklostezce č. 47, na náměstí Míru je cyklo-nabíječka.

Mobiliář pro pěší prochází každoročně revitalizací, na tyto účely jsou vždy vyčleněny finanční prostředky.

Uzamykatelné klece nejsou nikde instalovány, nemáme s nimi zkušenosti a zatím se neplánují.

Cyklověž nemáme, zatím rovněž o ní město neuvažuje.

Přístupnost veřejných prostor je bezproblémová, v uplynulých letech se bezbariérové přístupy řešily.

Úřad je umístěn do pěti budov. Dopravní dostupnost osobním autem je dobrá, ale pro dvě budovy jsou parkovací kapacity nedostatečné. Pro ostatní budovy je parkování zpoplatněno na veřejných vymezených prostorech. Dopravní dostupnost prostřednictvím MHD je dobrá pro dvě budovy. Ostatní budovy se nachází v historickém centru města, kde nejsou možné MHD spoje. Z pěti budov má bezbariérový přístup pouze 2 budovy plně a jedna částečně (do prvního patra). Hlavní budova historické radnice nedisponuje výtahem, stejně jako další budovy na Velkém a Riegrově náměstí. Budova radnice je vybavena schodišťovou sedačkou, která do prvního poschodí vyveze starší osoby i některé handicapované občany, kteří by se jinak nedostali například na svatební obřad svých příbuzných. Jedná se o první krok k bezbariérovému zpřístupnění budovy.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

HODNOCENÍ OPONENTA

Navodná otázka 4.1.2.

Navodná otázka 4.1.2.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Budovy ve městě jsou opatřeny stojany pro kola, městský mobiliář se ve městě nachází a v rámci revitalizace se postupně obnovuje. Generel cyklostezek je zastaralý a nebyl zcela naplněn.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město řeší potřeby stran mobiliáře postupně. Na většině míst je již realizován.

4.1.3. Jak je podporováno zvyšování komfortu MHD (nizkopodlažní vozidla, informační tabule, asistence při dopravě, informace pro nevidomé, dostupnost zastávek) a podpora multimodality v dopravě? (vytvoření/zachování vazeb mezi

4.1.D Vybavenost veřejných budov parkovací infrastrukturou pro cyklisty. Indikátor sleduje vývoj činnosti obcí směřující k budování infrastruktury environmentálně šetrných druhů dopravy. % podíl budov v majetku města a jím zřízených organizací. Standard pro cyklistickou parkovací infrastrukturu je definován Metodikou „Cyklistická doprovodná infrastruktura“ (CDV, 2010) - <http://www.cyklodoprava.cz/file/doprovodna-infrastruktura-parkovani-kol/> Za majetek města považujeme budovy v majetku města a jím zřízených organizací, které aktivně slouží zájmům veřejnosti (úřady, školy, sportoviště, kulturní zařízení apod.);

viz popis níže

U všech veřejných budov jsou umístěny stojany na kola. Podle průzkumu jsou na většině míst stojany dostačující. Tam kde nejsou dostačující, je plánováno jejich rozšíření. Např. ZŠ Oskol, ZŠ Komenského, ZŠ Zachar. Veřejné stojany na kola nemají kryté stání. Bezbariérové přístupy jsou téměř u všech veřejných budov (např. Dům Kultury, Knihovna, MěÚ Kroměříž). ZŠ Oskol je nově zrekonstruována a je zcela bezbariérová, ZŠ Zachar a MŠ Mánesova je bezbariérová prostřednictvím schodolezu. Na bezbariérový přístup do škol se reaguje dle stávající situace.

Od roku 2015 probíhá čipování kol syntetickou DNA pro veřejnost. Čipování má na starosti Městská policie Kroměříž.

jednotlivými druhy dopravy - terminály, přestupní uzly, B+R, ..) Zejména s ohledem na dopravu do škol a do zaměstnání?

STRUČNÝ POPIS DOSAVIDNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.1.3.

Město Kroměříž si v roce 2019 nechalo vypracovat strategický dokument Optimalizace MHD v Kroměříži, ze kterého vzniknou nová opatření, která by měla být realizována v druhé polovině roku 2020.

Provozovatelem MHD ve městě Kroměříž je společnost Kroměřížské technické služby, s.r.o. průměrné stáří vozidel MHD je 9 let. Vozový park MHD je tvořen nízkopodlažními vozidly s možností naklonění na zastávce pro snadný nástup a výstup (100%), z toho 7 ks s pohonem na naftu a 3 ks na stlačený zemní plyn CNG. Jedno vozidlo slouží jako rezervní vůz. MHD zajišťuje provoz na 8 linkách, uzlovým a přestupním bodem všech linek jsou zastávky u kroměřížského nádraží. V pracovním dnu zabezpečuje celkem 134 spojů, které ujedou společně 992,1 vzkm a přepraví přibližně 2685 cestujících.

Dostupnost zastávek byla celkově vyhodnocena v rámci zpracování optimalizace veřejné dopravy jako dobrá, nicméně objevili se menší lokality s horší dostupností, vše by mělo být řešeno v návrhové části strategického dokumentu Optimalizace MHD ve městě Kroměříž.

Veškerá vozidla MHD mají informační tabule a současně mají namluvené zastávky pro nevidomé. Vozidla jsou současně vybavena akustickým majákem.

Všechna vozidla jsou opatřena WIFI, pouze jeden nejnovější autobus je opatřen klimatizací.

MHD se snaží jízdní řády tvořit tak, aby navazovaly na příjezdy a odjezdy vlaků a na dálkové autobusy. Tato problematika byla součástí zadání k vypracování optimalizace MHD.

Obslužnost v době přepravy do škol a do zaměstnání je posílena, v tuto dobu vyjíždí na trasy všechna vozidla. Jízdní řády se snaží zohlednit začátek a konec vyučování ve školách a pracovní doby zaměstnavatelů.

MHD nabízí základní jízdné a zlevněné jízdné pro děti od 6-15 let, senioři nad 70 let s trvalým pobytem v Kroměříži mají MHD zdarma. Bezplatná přeprava se dále týká dalších specifických skupin, uvedených v odkaze: [zde](#)

B+R je zajištěn na nádraží, kde jsou stojany na kola.

P+R se nachází u autobusového a vlakového nádraží, nemá ovšem velké množství parkovacích míst.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Navodná otázka 4.1.3.

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Obslužnost města linkovou dopravou MHD je dostačující, z průzkumu optimalizace MHD vyšlo najevo, že na linkách nebyl zaznamenán žádný přetížený spoj. Další zlepšení služeb se očekává na základě vyhodnocení zpracované optimalizace MHD v Kroměříži. Podíl nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku MHD zajišťující obsluhu města je 100%.

4.1.4. Jak je řešena doprava v klidu (peší zóny, parkování, P&R, K&R, B&R)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVIDNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.1.4.

Peší zóny se nacházejí pouze v historickém centru města, ulice Vodní, Dobrovského, Křižná, Farní, Ztracená a Kovářská.

Kroměříž má pět zón placených parkovišť, čtyři zóny jsou určeny pro parkování

INDIKATORY

Indikatory

4.1.A Podíl nízkopodlažních vozidel ve veřejné dopravě. Indikátor sleduje počet a výkon nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku zajišťující obsluhu města. %podíl výkonů z celkových vzkm objednávaných obcí u dopravců (MHD, účelové spoje - např. školní);

100%

HODNOCENÍ OPONENTA

Navodná otázka 4.1.3.

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město patřilo mezi první v ČR s vysokým podílem NP autobusů v MHD. Až do nedávné doby nebyla prováděna obnova voz. parku, původní vozy zestárlý a mají již notně překročenu životnost.

osobních automobilů a jednostopých motorových vozidel - nám. Míru, Masarykovo nám., Riegrovo nám., Velké nám., Pilařova, Jánská, Malý Val, Moravcova, Vejvanovského, Albertova, Blahoslavova, Křižná, Nábělkova, pátá zóna je určena pro parkování autobusů – ulice Chropyňská.

Platbu parkovného lze provést na místě, nebo prostřednictvím SMS. Dále je možné využít parkovné prostřednictvím parkovacích karet, které jsou vydávány jako přenosné, bez vyznačení registrační značky vozidla. Vlastníci vozidla s trvalým pobytem v městské památkové rezervaci, si mohou zakoupit parkovací kartu za zvýhodněnou cenu, kdy tato karta je vydána na konkrétní motorové vozidlo, s vyznačenou registrační značkou, jako nepřenosná.

V blízkosti centra se plánuje výstavba parkovacího domu na ulici Velehradská s kapacitou 112 míst.

Záchytné parkoviště P+R se nachází u autobusového a vlakového nádraží, nemá ovšem velké množství parkovacích míst.

Parkování B + R je na nádraží zajištěn stojany na kolo.

Parkování K+R nemáme.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.1.4.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Parkování vozidel na území města je dlouhodobý problém. Je zde nedostatečný počet parkovacích míst. Problematikou se vedení města zabývá i v rámci PUMM. Je plánovaná výstavba parkovacího domu. Město má nastaven určitý systém parkování, který lze považovat za dostatečný.

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.1.4.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Parkování je řešeno obdobně jako v jiných městech této velikostní kategorie. Nový impuls k řešení problémů by mohla přinést realizace PUMM

4.2 Snižování nutnosti používat IAD a podpora alternativních druhů dopravy /řízení poptávky po dopravě/

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.2 Snižování nutnosti používat IAD a podpora alternativních druhů dopravy /řízení poptávky po dopravě/

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.2

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Prioritou města je podpořit linkovou dopravu MHD a zefektivnit její služby, čemuž nasvědčuje zadání města provést optimalizaci MHD. Z dosavadních průzkumů nevyšly najevo žádné stěžejní problémy, které by se musely radikálně měnit. Provozování MHD a využívání ekonomických nástrojů považujeme za dobré.

Průzkum dopravního chování obyvatel města Kroměříže byl proveden v rámci optimalizace MHD. Výstup z tohoto průzkumu by se měl promítnout v rámci navrhovaných změn, které by se měly realizovat na přelomu roku 2020. Z dosavadních výsledků je patrné, že linky nejsou přetížené, mají dostatečnou přepravní kapacitu i rezervu.

HODNOCENÍ OPONENTA

Oblast 4.2

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Historicky je ve městě provozována MHD, posledních cca 20 let v prakticky nezměněném systému. Proto se připravuje projekt její reorganizace. Důležitým nástrojem pro řízení poptávky bude připravovaný PUMM.

4.2.1. Jak je realizována podpora zvýšení výkonů MHD (počet přepravených, počet přepravených / obyvatele)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.2.1.

Město Kroměříž má cca 29 tis. obyvatel.

INDIKATORY

Indikátory

4.2.A Přeprava cestujících v MHD. Indikátor sleduje trend využívání veřejné dopravy. Počet cest na obyvatele (výkon);

Ze statistiky odbavovacího systému dopravce MHD byly zjištěny počty přepravovaných osob:

2017 - 1 195 000

2018 - 1 208 000

2019 - 1 206 000

Mobilita a místní přeprava cestujících je podrobně popsán ve zpracované analytické části PUMM z roku 2019.

http://mobilita-kromeriz.cz/wp-content/uploads/2019/06/PUMM-Kromeriz-Verejne-projednani_koncept_v3.pdf

Každoročně MHD najede cca 277.000 km

Počet přepravovaných osob MHD: 2017 - 1 195 000 2018 - 1 208 000 2019 - 1 206 000

4.2.B Dostupnost spojení veřejnou dopravou. Počet spojů (bus, vlak, MHD,...) Verbální vyjádření. Indikátor sleduje trend podpory veřejné dopravy;

Počet přepravených osob po linkách: Pracovní den: 135 spojů, 4008 přepravených osob Sobota: 31 spojů, 661 přepravených osob Neděle: 29 spojů, 689 přepravených osob

Veřejná doprava je zajišťována 10 autobusy na 8 linkách. Základnu tvoří autobusové nádraží v bezprostřední blízkosti vlakového nádraží

4.2.D Mobilita a místní přeprava cestujících. Indikátor sleduje trendy v dopravním chování obyvatel. Počet každodenních cest a čas strávený cestováním, druh cesty a druh dopravy, celková průměrná denní vzdálenost na osobu na druh cesty a způsobem dopravy aj.;

viz popis níže

V souvislosti s projektem PUMM byl proveden průzkum dopravního chování v domácnostech, na vzorku 1009 osob, což představovalo 497 domácností, se stupněm automobilizace 364 vozidel na 1000 obyvatel. Z průzkumu vzešla dělba přepravní práce:

Pěšky	38%
IAD (řidič)	29 %
Kolo	16%
IAD (Spolujezdec)	7%
MHD	7%
BUS	2%
Vlak	1%

Druh dopravy	Hybnost	Počet cest za město
Pěšky	1.41	40578
Na kole	0.58	16795
MHD	0.25	7168
Vlak	0.06	1614
BUS	0.08	2279
IAD (řidič)	1.08	31010
IAD (spolujezdec)	0.28	8064
Celkem	3.73	107508

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.2.1.

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Průzkum dopravního chování obyvatel města Kroměříže byl proveden v rámci optimalizace MHD. Výstup z tohoto průzkumu by se měl promítnout v rámci navrhovaných změn, které by se měly realizovat na přelomu roku 2020. Z dosavadních výsledků je patrné, že linky nejsou přetížené, mají dostatečnou přepravní kapacitu i

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.2.1.

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Počet osob přepravených MHD se zdá být stabilním. V rámci PUMM a návrhu optimalizace MHD byly provedeny průzkumy. Návrhy na základě těchto dokumentů se projeví až v delším časovém horizontu.

4.2.2. Jak jsou využívány ekonomické nástroje (mýtné, parkovné, zpoplatněné vjezdy)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.2.2.

Kroměříž využívá pouze parkovné, ve zpoplatněných zónách. Mýtné a zpoplatněné vjezdy nejsou doposud využívány.

<http://www.kmts.cz/provozni-rad-parkovist.pdf>

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.2.2.

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město využívá ekonomické nástroje v návaznosti na velikost města a své potřeby

INDIKATORY

Indikátory

4.2.E Zavedený systém regulace parkování a dopravy. Indikátor sleduje, jakým způsobem obec reguluje parkování, resp. dopravu, prostřednictvím vyhlášky, nařízení, či jiného závazného dokumentu;

<http://www.kmts.cz/provozni-rad-parkovist.pdf>
<https://www.mesto-kromeriz.cz/urad/dokumenty-a-informace/verejne-dokumenty/platne-narizeni-a-vyhlasky/>

Parkování je regulováno v rámci zpoplatnění parkovacích míst v centru města

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.2.2.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město využívá ekonomické nástroje obdobně jako v jiných městech této velikostní kategorie.

4.2.3. Jaké jsou využívány přístupy k integrovanému plánování dopravy a mobility?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.2.3.

Město v roce 2019 nechalo vypracovat Plán udržitelné mobility města a současně provádí optimalizaci MHD. Zároveň město zřídilo novou pozici koordinátora městské mobility, který se zabývá návrhy změn. www.tinyurl.com/y2x6p3uj Město Kroměříž se snaží dopravní situaci neustále zlepšovat, čemuž nasvědčují rozpracované projekty – PUMM, Optimalizace MHD v Kroměříži, Strategie rozvoje bezpečnosti silničního provozu na území města Kroměříže na období 2021-2030

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.2.3.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Obec má v záměru strategicky řešit problematiku dopravy a mobility tím, že si v současnosti nechala vypracovat strategické dokumenty: PUMM, Optimalizace MHD v Kroměříži, Strategie rozvoje bezpečnosti silničního provozu na území města Kroměříže na období 2021-2030

INDIKATORY

Indikátory

4.2.C Příprava a realizace plánu dopravy/udržitelné mobility, či obdobného strategického dokumentu. Indikátor sleduje trend komplexnost řešení mobility v obci;

Ano

Město v současnosti zpracovává Plán udržitelné mobility města a provádí optimalizaci MHD. Změny v rámci optimalizace MHD se budou realizovat v červnu 2020

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.2.3.

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město zajistilo zpracování PUMM, chystá další strategické dokumenty.

4.3 Nízkoemisní vozidla

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.3 Nízkoemisní vozidla

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.3

Hodnocení:

Špatná -1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město samo nevlastní žádná environmentálně šetrná vozidla, ani je doposud nezohledňovala při zajišťování služeb pro město

HODNOCENÍ OPONENTA

Oblast 4.3

Hodnocení:

Špatná -1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Situace není doposud příliš pozitivní. V MHD se sice začaly postupně uplatňovat vozy na CNG, ve městě je základní infrastruktura pro alternativní pohony dostupná. V ostatních otázkách však město doposud příliš mnoho kroků neučinilo.

4.3.1. Jakou úlohu hrají environmentálně šetrné vozy v místní MHD?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.3.1.

MHD ve městě Kroměříž je zajišťována deseti vozidly nízkopodlažními, tři vozidla jsou na CNG. V plánu je obnova vozového parku, kdy se uvažuje o nákupu ekologicky šetrných autobusů

INDIKATORY

Indikátory

4.3.A Podíl výkonů vozidel EEV na celkovém objemu objednávaných výkonů v rámci MHD a ostatní dopravní obslužnosti. (vzkm). Indikátor sleduje, jak obec preferuje při výběru dodavatele veřejné dopravy stav vozového parku. % podíl výkonů z celkových vzkm objednávaných obcí u dopravců;

viz popis níže

V roce 2017 bylo najeto vozidly MHD celkem 275 000 km, z toho 45 tis. km vozidly na CNG, tj. 16,36 %.

V roce 2018 bylo najeto vozidly MHD celkem 277 000 km, z toho 67 tis. km vozidly na CNG, tj. 24,19 %.

V roce 2019 bylo najeto vozidly MHD celkem 282000 km, z toho 87 tis. km vozidly na CNG, tj. 30,85%.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Navodná otázka 4.3.1.

Hodnocení:

Uspokojivá 0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Vozový park linkové dopravy ve městě je zastoupen deseti vozidly, přičemž tři vozidla jsou na CNG. Při obnově vozového parku se počítá s nákupem ekologicky šetrných vozů

HODNOCENÍ OPONENTA

Navodná otázka 4.3.1.

Hodnocení:

Dobrá 1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Již zastaralé autobusy začaly být nahrazovány vozy na CNG. Jejich podíl na celkových dopravních výkonech postupně roste a přesáhl již 30 %.

4.3.2. Jaký je podíl takových vozů v majetku města nebo organizací jím zřízených?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.3.2.

Město Kroměříž má v rozpočtu na rok 2020 vyčleněny finanční prostředky na pořízení jednoho elektromobilu ve výši 500.000,-Kč. Vedení města si vyzkoušelo v září 2019 jízdu osobním vozidlem Škoda Citigo iV s nízkými provozními

INDIKATORY

Indikátory

4.3.B Podíl výkonů vozidel EEV na celkovém množství dopravního výkonu vozidel v majetku města a jím zřízených organizací. Indikátor sleduje, jak obec podporuje obměnu svého vozového parku. ;

nálkady, který by byl vhodný pro cesty úředníků na kratší vzdálenosti po městě a okolí.

<https://www.mesto-kromeriz.cz/aktuality/tiskove-zpravy/vedeni-mesta-vyzkouselo-elektromobil-zvazuje-jeho-zakoupeni/>

Informace o vozidlech v organizacích zřízených městem nejsou shromažďována.

Město Kroměříž má pro výkon agendy Městského úřadu Kroměříž vyčleněno sedmnáct služebních vozidel. Prozatím není v tomto vozovém parku zastoupeno vozidlo na CNG, hybridní či elektromobil.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.3.2.

Hodnocení:

Velmi špatná

-2

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město nemá environmentálně šetrné vozy

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.3.2.

Hodnocení:

Špatná

-1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

V majetku MěÚ doposud nejsou environmentálně šetrné vozy s výjimkou části vozového parku autobusů KMITS.

4.3.3. Jaká je situace ohledně infrastruktury čerpacích stanic pro alternativní pohony (elektřina CNG apod.)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.3.3.

Město Kroměříž nedisponuje dostatečným množstvím čerpacích stanic pro alternativní pohonné hmoty. Jedna čerpací stanice na CNG je v místní části Kotojedy a nabíjecí stojany jsou v Kroměříži u obchodního centra Rybalka a v krytých garážích Sportcentra Paráda.

INDIKATORY

Indikatory

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.3.3.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město má k dispozici jednu čerpací stanici CNG a dvě místa s nabíjecími stojany po dvou zásuvkách. Město zatím nezaznamenalo zvýšenou poptávku po zřízení těchto alternativních čerpacích stanic

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.3.3.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město disponuje základní nabídkou infrastruktury pro alternativní pohony.

4.3.4. Dochází ke zohlednění využívání environmentálně šetrných vozidel při výběrových řízeních na zajištění služeb pro město?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.3.4.

INDIKATORY

Indikatory

Environmentálně šetrný vozový park nebyl doposud zohledňován při poptávce

běžných služeb. K zohlednění využívání environmentálně šetrných vozidel dojde v rámci připravovaného výběrového řízení na pořízení elektromobilu v roce 2020.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.3.4.

Hodnocení:

Špatná -1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Při výběrových řízeních nebylo zohledňováno využívání environmentálně šetrných vozidel, tato situace se má v budoucnu změnit

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.3.4.

Hodnocení:

Špatná -1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Ekologické parametry vozového parku nejsou při poptávkách zohledňovány. Město nevyplňuje ani výběrové řízení na poptávku služeb MHD, neboť ta je zajišťována městským subjektem - KMTS.

4.4 Bezpečnost silničního provozu

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.4 Bezpečnost silničního provozu

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.4

Hodnocení:

Uspokojivá 0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Preventivně bezpečnostní akce na území obce probíhají v uspokojivé míře, současně se postupně upravuje infrastruktura s cílem zvýšit bezpečnost provozu

HODNOCENÍ OPONENTA

Oblast 4.4

Hodnocení:

Uspokojivá 0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město si v oblasti bezpečnosti počíná v souladu s praxí uplatňovanou i v jiných městech obdobné velikosti. Nehodovost je víceméně stabilní, v rámci prevence probíhá velké množství akcí.

4.4.1. Jaká jsou realizována zklidňující opatření na infrastruktuře (osvětlené a bezpečné přechody pro chodce, ostrůvky, zúžení komunikace)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.4.1.

V rámci města jsou realizována všechna uvedená opatření dle významnosti komunikace. Nemůžeme konstatovat, že všechny přechody jsou řádně osvětlené, ale město se snaží postupně všechna místa upravovat tak, aby došlo ke zvýšení jejich bezpečnosti.

V rámci strategického dokumentu PUMM byla hodnocena síť pěších tras, kterou bylo možno označit za vyhovující. Podíl nevyhovujících úseků je pouze 5%.

Přechody pro chodce s trasou delší než 7 metrů jsou historicky umístěny na Velehradské nebo Na Lindovce a nevyhovují svou délkou. Velkým problémem jsou dlouhé souvislé tahy sběrných komunikací bez možnosti přejít, např. ulice Velehradská, Kojetínská, Havlíčkova, Albertova, Stoličkova.

V minulém období byly vybudovány tři okružní křižovatky (u hřbitova, Velehradská-Lidl, nám. Míru). V současné době město plánuje vybudovat další okružní křižovatku na čtyřramenné křižovatce ulic: Havlíčkova, Albertova, Za Kolonádou. Jako dočasné opatření pro zklidnění stávající dopravní situace byla

INDIKATORY

Indikátory

4.4.B Nehodovost v silniční dopravě. Indikátor sleduje snahu obce a správce komunikace řešit snižování nehod v silniční dopravě;

viz popis níže

Dle

analýzy nehodovosti toto ve městě stagnuje i přes zvyšující se intenzity vozidel. Těžká a lehká zranění klesají. Počet nehod za 5 let na 1000 obyvatel je 32,48. Ve srovnání s obdobnými městy lze tvrdit, že Kroměříž je v průměru nehodovosti.

Nehodovost cyklistů od roku 2015 klesá. V posledních letech se ustálila na hodnotě okolo 10 nehod ročně. Cyklisté se v Kroměříži nepodílejí na smrtelných nehodách. Nehody cyklistů s chodci jsou zanedbatelné. Do roku 2016 se stala 1 kolize cyklisty a chodce ročně. Od roku 2017 již žádná nehoda hlášena nebyla.

od listopadu 2019 ulice Za Kolonádou zjednosměrněna, čímž by mělo dojít alespoň k mírnému zklidnění dopravní situace na daném místě.

Pěší zóna je zřízena v centru města v ulicích Vodní, Dobrovského, Křížná, Farní a Ztracená. Její délka je 702m. V těchto místech se mohou pohybovat i cyklisté. Další pěší zóna je v ulici Kovářská, její délka je 141m a zde je pohyb cyklistů zakázán.

Obytné zóny jsou ve městě využívány pouze výjimečně

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.4.1.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Ve městě jsou využívány a byly realizovány prvky zklidňující dopravu. Nehodovost v obci je nízká, s ohledem na následky dopravních nehod. Kritická místa v dopravě jsou postupně odstraňována a řešena

4.4.2. Jak je zajišťována prevence (besedy s Městskou policií, dopravní policií, dopravní hřiště, bezpečné cesty do škol, mimořádná školení řidičů – mimo profesní zkoušky)?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.4.2.

Významným faktorem působícím na úroveň nehodovosti v Kroměříži je dlouhodobá snaha vedení města o její snížení. V roce 1998 se město zapojilo jako první město v ČR do evropské výzkumné spolupráce 4. Rámcového programu EU DUMAS pilotní případovou studií. Dále má vpracovaný Audit dopravní bezpečnosti na vybraných lokalitách v Kroměříži, kde se soustředil na posouzení bezpečnosti v blízkosti 12 školských zařízení. Z uvedených připomínek a návrhů byl realizován přechod s ostrůvkem na ulici Mánesova – Kotojedská – Jiráskova a přechod u Kauflandu. V současné době si nechalo město vypracovat Strategii rozvoje bezpečnosti silničního provozu na území města Kroměříže na období 2021-2030.

V průběhu uplynulého období byla realizována celá řada opatření, která přispěla ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu na území města. Týkala se jak stavebních, tak i dopravně-inženýrských opatření. Jedná se např.:

- Zóna zákazu stání vozidel nad 3,5 t v době od 22:00 – 06:00 hodin na území města
- Pěší zóna – centrum města
- Obytná zóna – ulice Sadová, K Terezovu
- Zóna placeného stání – nám. Míru, Masarykovo nám., Riegrovo nám., Velké nám., Pilařova, Jánská, Malý Val, Moravcova, Vejvanovského
- Zřízení nových přechodů pro chodce včetně jejich nasvětlení a bezbariérového napojení – ulice Spáčilova, Květná zahrada, Moravská, Osvoboditelů, Velehradská.
- Vybudování okružní křižovatky – u hřbitova, Kotojedy, Velehradská (Lidl)

Zjednosměrnění místních komunikací – Páleníčkova (podél ZŠ Slovan), Zeyerova, Tyršova, Fügnerova, Šturzova, Myslbekova, Kostnická

Ve městě je realizována celá řada vzdělávacích aktivit cíleně zaměřených na bezpečnost silničního provozu:

- Evropský týden mobility
- Městská policie ve spolupráci se Střediskem pro volný čas dětí a mládež v Kroměříži vede kroužek bezpečnosti.
- Cyklojízdy (jaro, podzim)
- Do rachoty na kole
- Den bez aut.

Dětské dopravní hřiště v Kroměříži provozuje Oblastní spolek Českého červeného kříže, který zajišťuje regulérní dopravní výchovu pro čtvrté ročníky základních škol, výuku pro mateřské školy, ale i ostatní ročníky ZŠ. Pro

Chodci se podílí na 7,4% nehod, ale jejich podíl na těžkých zraněních je 39,4%. Podíl chodců na smrtelných nehodách v Kroměříži je 50%.

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.4.1.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Přístup města k řešení bezpečnosti provozu odpovídá běžné dobré praxi na úrovni měst této velikostní kategorie.

INDIKATORY

Indikátory

4.4.A Podíl žáků I. stupně ZŠ zapojených do preventivních programů bezpečnosti dopravy. Indikátor sleduje, zda obec podporuje a zajišťuje podporu vzdělávání v oblasti dopravy.;

Počet besed organizovaných PČR v rámci BESIP na I.st. ZŠ:
2017-25 besed 2018-16 besed 2019-30 besed Dopravní výchova za účasti MP Kroměříž na dopravním hřišti: 2017-85 asistencí 2018-82 asistencí 2019-87 asistencí

Žáci prvního stupně všech ZŠ jsou zapojováni do preventivních programů bezpečnosti dopravy.

veřejnost je dopravní hřiště otevřeno od března do listopadu. Provádí se zde i další aktivity ve spolupráci s krajským koordinátorem BESIP. Uskutečňuje se zde dopravní soutěž malých cyklistů. Je vydáván časopis BESIPÁČEK.

Městská policie zajišťuje:

- každodenní kontrolní činnost v okolí přechodů pro chodce v době příchodu a odchodu dětí do škol
- v podzimních a jarních měsících dohled nad výukou dopravní výchovy ZŠ na dopravním hřišti – denně
- preventivní kontroly zaměřené na používání ochranných přileb cyklistů – děti
- přednášky na základních a středních školách zaměřené na prevenci kriminality
- návštěvy v prostorách Městské policie věnované činnosti MP – děti ZŠ a MŠ
- přednášková činnost v prostorách DDM Šipka – Kroužek mladý strážník – po dobu celého školního roku

Policie ČR zajišťuje preventivní aktivity:

- Řidiči, máte přezuto?
- Senioři v dopravě
- Vidíme se – projekt zaměřený na viditelnost chodců
- Projekt reflexní vesty pro spolujezdce při mimořádných událostech

- Víš, že řídíš pod vlivem?
- Preventivní akce zaměřená na cyklostezky
- Dopravní olympiáda na ZŠ Zachar v Kroměříži
- Duben, měsíc bezpečnosti – zádržné systémy

Zebra se za tebe nerozhledne

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.4.2.

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Dopravní výchova a prevence bezpečnosti silničního provozu není v Kroměříži podceňována. Velmi aktivně a obsáhle se dopravní výchovou zabývá jak Městská policie, tak PČR a Dopravní hřiště. Bezpečnostně preventivní aktivity jsou uskutečňovány v rámci jednotlivých vzdělávacích programů a je do nich zapojena široká veřejnost

4.4.3. Existuje pasport problémových míst na dopravní infrastrukturu?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.4.3.

Pasport problémových míst neexistuje. Policie ČR si eviduje výskyt dopravních nehod a v případě vážných dopravních nehod doporučuje úpravu stávající situace. V rámci vypracování Strategie bezpečnosti silničního provozu na území města Kroměříže byla provedena analýza nehodovosti za posledních deset let. V průběhu celého desetiletého období došlo na území Kroměříže na pozemních komunikacích pouze ke 4 nehodám se smrtelnými následky. Z analýzy vyšlo najevo, že výskyt nehod s vážnými následky na zdraví je zpravidla velmi nízký, proto neumožňuje komplexnější posouzení příčin a okolností nehod, a především rizikových lokalit. Přesto bylo identifikováno 11 kriticky závažných lokalit, na jejichž komplexní řešení bude třeba zaměřit pozornost a realizovat na nich potřebná bezpečnostní opatření. Analýzy nehodovosti ovšem prokázala, že Kroměříž dosáhla vysoké úrovně bezpečnosti, která byla neporovnatelně lepší jak v regionálním, tak i celorepublikovém měřítku. Řešení rizikových míst v dopravě se zabývá strategický dokument Plán udržitelné mobility a Strategie rozvoje bezpečnosti silničního provozu na území města Kroměříže.

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.4.2.

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Soubor aktivit v rámci BESIP je poměrně rozsáhlý, probíhají četné akce se zaměřením na žactvo.

INDIKATORY

Indikatory

4.4.C Odstranění krizových nehodových míst Indikátor sleduje reakci správců komunikací při řešení krizových míst;

2017 – 2 podněty 2018 – 5 podnětů 2019 – žádné podněty

Policie ČR v rámci běžného výkonu služby vyhodnocuje krizová místa a informace zasílá na úřad s podnětem na úpravu stávající situace. Současně navrhuje změnu dopravní situace, která se po následném posouzení buď zcela, nebo z části upraví

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.4.3.

Hodnocení:

Špatná

-1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město doposud nemá zpracovaný pasport problémových míst. Vzhledem k nízké nehodovosti s těžkými následky nebylo zatím zapotřebí pasport vytvořit. Přesto v rámci PUMM byla v Kroměříži definována kritická místa, jejichž řešení budou předmětem dalšího jednání

Návodná otázka 4.4.3.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město na řešení kritických míst spolupracuje s policií. Připravují se strategické dokumenty, které vyhodnotí situaci komplexně. PUMM uvádí v jednom z indikátorů 128 nevyhovujících přechodů a míst pro přecházení.

4.5 Snižování vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.5 Snižování vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.5

Hodnocení:

Špatná

-1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Doprava z hlediska dopadů na ŽP nebyla ve městě doposud řešena. Město by se mělo v budoucnu zabývat zátěží dopravy na životní prostředí v rámci strategického dokumentu PUMM

HODNOCENÍ OPONENTA

Oblast 4.5

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město má PUMM. Není zřejmé, zda-li byl podroben procesu SEA. Ve strategické části jsou nastaveny indikátory pro sledování dopadů Plánu vč. cílových hodnot. Nicméně v rámci PUMM byly analyzovány imisní koncentrace znečištění ovzduší z dopravy. Kroměříž nesplňuje legislativní podmínky pro možné zřízení nízkoemisní zóny.

4.5.1. Existuje plán dopravy a byl podroben vyhodnocení vlivů na životní prostředí?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.5.1.

Územní plán se organizací dopravy nezabývá. Neobsahuje ani územní vymezení pro nízkoemisní zónu. Územní plán města Kroměříže ve znění změny č. 6 nabyt účinnosti 6.12.2013. V současné době se připravuje územní plán nový, který by měl zpracovat koncepční řešení dopravy, včetně systémového řešení cyklo dopravy ve městě, zahrnující dobudování 2. okruhu, včetně mostu přes řeku Moravu, rezervu pro 3. okruh a odvedení těžké dopravy z centra města.

Analýza kvality ovzduší byla provedena v rámci Plánu udržitelné městské mobility. Dle podkladů ČHMÚ jsou překročeny imisní limity pro průměrné roční koncentrace Benzo(a)Pyrenu a průměrné denní koncentrace PM10. Imisní situace není v Kroměříži významným tématem.

Město Kroměříž nemá vybudované nízkoemisní zóny

INDIKATORY

Indikátory

4.5.A Je Strategický plán dopravy/udržitelné mobility vyhodnocen z pohledu vlivů na ŽP a zdraví? Indikátor sleduje, jakým způsobem obec zpracovává strategické dokumenty;

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Návodná otázka 4.5.1.

Hodnocení:

Velmi špatná

-2

Trend:

První audit

HODNOCENÍ OPONENTA

Návodná otázka 4.5.1.

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Plán dopravy neexistuje, vyhodnocování vlivů dopravy na životní prostředí se neuskutečňuje

4.5.2. Vyhodnocuje město zatížení životního prostředí dopravou?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.5.2.

Město vyhodnotilo zatížení dopravou v rámci plánu udržitelné mobility a to z hlediska počtu vozidel i z hlediska emisí a to v rámci projektu sledování kvality ovzduší v Kroměříži. Dále je průběžně sledována kvalita ovzduší v ukazatelích vlivu dopravy PM10 a PM2,5 a ozon.

Koncentrace PM10 a roční koncentrace benzo(a)pyrenu jsou na celém území města překračovány. U ostatních znečišťujících látek jsou hodnoty v limitech.

Imisní zátěž je nejvyšší na ulici Tovačovského. Zátěž PM10 je nejvyšší na dálnici D1. Ve městě je nejvyšší na náměstí Míru. Předpokládá se, že nárůst intenzit bude redukován technologickým vývojem vozidel

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Navodná otázka 4.5.2.

Hodnocení:

Špatná

-1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Kvalita ovzduší je sledována, není ale navázána na vliv z dopravy

4.5.3. Jaká je časová představa o řešení dopravních problémů např. v revizi akčního plánu nebo strategie?

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Navodná otázka 4.5.3.

Řešení dopravních problémů bude v návaznosti na Plán udržitelné mobility realizováno postupně a promítne se do územního plánu. Realizace bude v průběhu cca 10 let

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Navodná otázka 4.5.3.

Hodnocení:

Špatná

-1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Trend nehodnocený

Město má PUMM. Není zřejmé, zda-li byl podroben procesu SEA. Nicméně v jeho rámci byly analyzovány alespoň imisní koncentrace znečištění ovzduší z dopravy.

INDIKATORY

Indikatory

HODNOCENÍ OPONENTA

Navodná otázka 4.5.2.

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město sleduje kvalitu ovzduší obecně. V rámci PUMM byly nastaveny indikatory sledování vč. vstupních hodnot (rok 2019) a požadovaného cílového stavu (rok 2030). Nyní je třeba v pravidelných intervalech sledovat vývoj hodnot jednotlivých indikatory.

4.5.3. Jaká je časová představa o řešení dopravních problémů např. v revizi akčního plánu nebo strategie?

INDIKATORY

Indikatory

4.5.B Realizace opatření ke snížení zátěže z dopravy ve vazbě na strategické dokumenty obce. Indikatory sleduje, zda a jakým způsobem obec reaguje na zpracované strategické dokumenty.;

viz popis níže

V

přípravě je nový Územní plán. Dále bude dokončen strategický dokument PUMM. Řešení dopravních problémů bude v návaznosti na Plán udržitelné mobility realizováno postupně a promítne se do územního plánu. Realizace bude v průběhu cca 10 let.

HODNOCENÍ OPONENTA

Navodná otázka 4.5.3.

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Řešení dopravních problémů bude v návaznosti na Plán udržitelné mobility realizováno postupně a promítne se do územního plánu. Realizace bude v průběhu cca 10 let

Dokumenty nastiňující rámec pro řešení problémů v dopravě jsou čerstvě dokončeny, nebo ve fázi zpracování. Určitá představa tedy existuje, PUMM má i svůj Akční plán. V dalším období bude nutné začít plány prakticky realizovat.

OPONENTURA

Oponentura je povinná pouze pro kategorie A a B

4 – Doprava

1) Formální hodnocení Auditů udržitelného rozvoje

OTÁZKA:

Existují připomínky a náměty k přehlednosti a srozumitelnosti Auditů UR?

HODNOCENÍ:

Výjádření auditora

OTÁZKA:

Je Audit UR kompletní, dává odpověď na všechny návodné otázky?

HODNOCENÍ:

Výjádření auditora

OTÁZKA:

Využívá Audit UR povinné a doporučené indikátory?

HODNOCENÍ:

Výjádření auditora

2) Vyhodnocení stavu sledovaných oblastí udržitelného rozvoje

Rekapitulace auditu UR

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.1 Podpora veřejné dopravy a dalších druhů alternativní dopravy (pěší, cyklo) /infrastruktura/

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.1

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město se snaží podporovat veřejnou dopravu i další druhy alternativní dopravy. V minulosti byla doprava ve městě výrazněji podporována, než za poslední stávající roky. Avšak tento trend se obrací k lepšímu, neboť město si nechalo zpracovat v roce 2019 strategický dokument Plán udržitelné městské mobility – zpracovatel UDIMO spol. s r.o., strategický dokument Strategie rozvoje bezpečnosti silničního provozu na území města Kroměříže na období 2021-2030 – zpracovatel Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., dále zadalo vypracovat Optimalizaci MHD v Kroměříži – zpracovatel CZECH

HODNOCENÍ Oponenta

Oblast 4.1

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město se snaží přistupovat koncepčně k problému budování infrastruktury. Vznikly/vznikají příslušné dokumenty, zejména Plán udržitelné mobility. Infrastruktura není ještě plně rozvinutá, v mnohých částech města jsou nedostatky. Obecně lze konstatovat, že aktuální stav v oblasti odpovídá standardní praxi v podobně velkých městech u nás.

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.2 Snižování nutnosti používat IAD a podpora alternativních druhů dopravy /řízení poptávky po dopravě/

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.2

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Prioritou města je podpořit linkovou dopravu MHD a zefektivnit její služby, čemuž nasvědčuje zadání města provést optimalizaci MHD. Z dosavadních průzkumů nevyšly žádné stěžejní problémy, které by se musely radikálně měnit. Provozování MHD a využívání ekonomických nástrojů považujeme za dobré.

Průzkum dopravního chování obyvatel města Kroměříže byl proveden v rámci optimalizace MHD. Výstup z tohoto průzkumu by se měl promítnout v rámci navrhovaných změn, které by se měly realizovat na přelomu roku 2020. Z dosavadních výsledků je patrné, že linky nejsou přetížené, mají dostatečnou přepravní kapacitu i rezervu.

HODNOCENÍ OPONENTA

Oblast 4.2

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Historicky je ve městě provozována MHD, posledních cca 20 let v prakticky nezměněném systému. Proto se připravuje projekt její reorganizace. Důležitým nástrojem pro řízení poptávky bude připravovaný PUMM.

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.3 Nízkoemisní vozidla

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.3

Hodnocení:

Špatná

-1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město samo nevlastní žádná environmentálně šetrná vozidla, ani je doposud nezohledňovala při zajišťování služeb pro město

HODNOCENÍ OPONENTA

Oblast 4.3

Hodnocení:

Špatná

-1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Situace není doposud příliš pozitivní. V MHD se sice začaly postupně uplatňovat vozy na CNG, ve městě je základní infrastruktura pro alternativní pohony dostupná. V ostatních otázkách však město doposud příliš mnoho kroků neučinilo.

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.4 Bezpečnost silničního provozu

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.4

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

HODNOCENÍ OPONENTA

Oblast 4.4

Hodnocení:

Uspokojivá

0

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Preventivně bezpečnostní akce na území obce probíhají v uspokojivé míře, současně se postupně upravuje infrastruktura s cílem zvýšit bezpečnost provozu

STRUČNÝ POPIS DOSAVADNÍHO VÝVOJE A AKTUÁLNÍHO STAVU

Celkové hodnocení oblasti:

4.5 Snižování vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel

SEBEHODNOCENÍ MUNICIPALITY

Oblast 4.5

Hodnocení:

Špatná

-1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Doprava z hlediska dopadů na ŽP nebyla ve městě doposud řešena. Město by se mělo v budoucnu zabývat zátěží dopravy na životní prostředí v rámci strategického dokumentu PUMM

Celkové hodnocení oponenta k tématu udržitelného rozvoje

VNITŘNÍ PODMINKY

Silné stránky

VNĚJŠÍ PODMINKY

Příležitosti

Závěry pro municipalitu – dílčí doporučení a návrhy hodnotitele

Závěr pro oblast:

První audit

Trend nehodnocený

Město si v oblasti bezpečnosti počíná v souladu s praxí uplatňovanou i v jiných městech obdobné velikosti. Nehodovost je víceméně stabilní, v rámci prevence probíhá velké množství akcí.

HODNOCENÍ Oponenta

Oblast 4.5

Hodnocení:

Dobrá

1

Trend:

První audit

Trend nehodnocený

Město má PUMM. Není zřejmé, zda-li byl podroben procesu SEA. Ve strategické části jsou nastaveny indikátory pro sledování dopadů Plánu vč. cílových hodnot. Nicméně v rámci PUMM byly analyzovány imisní koncentrace znečištění ovzduší z dopravy. Kroměříž nespĺňuje legislativní podmínky pro možné zřízení nízkoemisní zóny.

VNITŘNÍ PODMINKY

Slabé stránky

VNĚJŠÍ PODMINKY

Hrozby

3) Hodnotící výrok oponenta k tématu udržitelného rozvoje

Hodnotící výrok pro oblast:

Stav hodnocení:

Zatím nehodnoceno